



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Delgivningsätt:	Anslås: <input checked="" type="checkbox"/>	Personlig kvittens: <input type="checkbox"/>
Informationsförvaltare:	Richard Jansen, 070-090 2359	
Granskad av:	Lars Dahlin	
Fastställd av:	Hans Höwitz	
Gäller fr.o.m:	2022-01-29 kl. 07:00	
Gäller t.o.m:	2023-02-25 kl. 16:00	
Ärendenr:	TN 2014-0594	
Tillämpningsområde:	Tunnelbana 1	
Till:	Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF. Berörda entreprenörer. All personal med behörighet enligt Tri Tub.	

Sprängningsarbeten intill Högdalsdepån och västra spårharpan

Bakgrund

Inför kommande ombyggnation av Högdalsdepån, kommer sprängningsarbeten fortsatt att utföras i stora delar av Högdalsdepån. Arbetet förlängs till att pågå t.o.m. den 25 januari 2023. Skiss över de olika områdena bifogas.

Sprängtillfällen

På vardagar kommer det att finnas möjlighet att genomföra sprängningarna varje hel- och halvtimme mellan kl. **07:00 och 16:00**. Antal sprängningarna kan variera från dag till dag och ska samrådats med depåarbetsledaren innan sprängning sker enligt nedanstående rutin.

Avstängt område

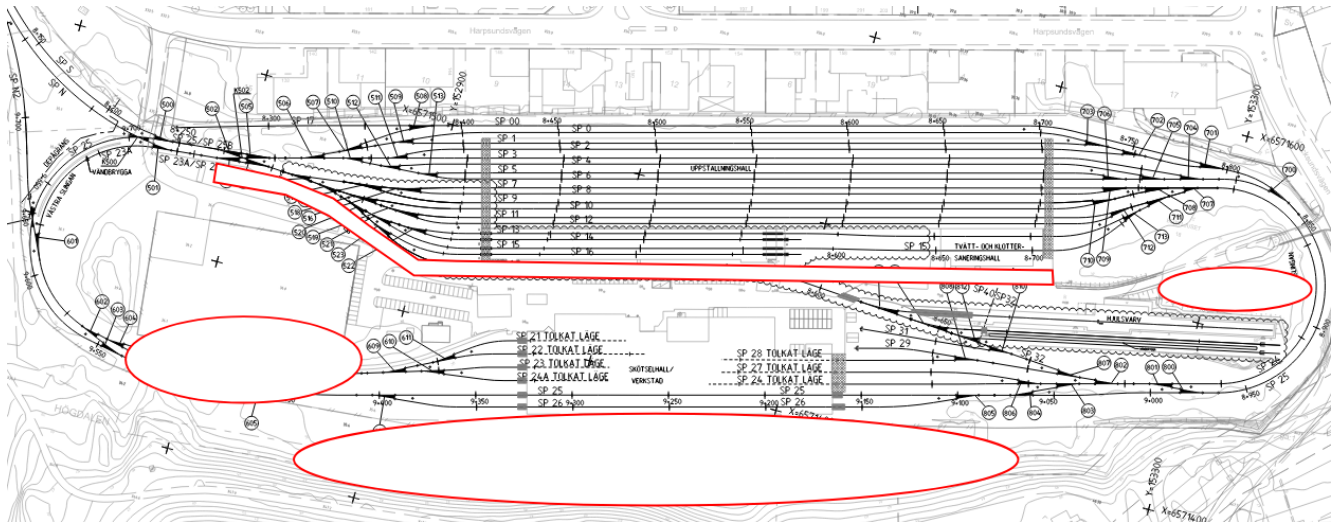
Berört spår kommer att vara avstängt för tåg och personal under tiden sprängningsarbete pågår. Flaggvakter ställs ut så att ingen kan komma inom 50 meter från sprängplatsen.

Rutin för sprängning

1. Tsm kontaktar ansvarig sprängarbas innan kl. 06:30 samma dag och kollar vilka tider sprängningarna önskas genomföras.
2. Tsm kontaktar depåarbetsledaren innan kl. 07:00 samma dag för att komma överens om vilka tider som kan nyttjas för sprängning. Vissa områden inom depån är mer tillgängligt för sprängning än andra. Depåarbetsledaren bestämmer vilka tider som är lämpligt för just det området som gäller för dagen.
3. När det är dags för sprängning kommer Tsm att kontakta depåarbetsledare och efter hans/hennes tillstånd stänga av berört spårområde med hindermärken.
4. Flaggvakterna säkerställer att inga personer kan komma i riskområde under tiden sprängning pågår.
5. Tsm meddelar sprängarbasen att sprängningen kan genomföras.
6. Okulär besiktning genomförs av Tsm efter att sprängningen har genomförts.
7. Om inga hinder föreligger meddelar Tsm depåarbetsledare att berört spår är farbart igen.

SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

Skiss över område



Sprängningsarbeten sker inom rödmarkerade områden.

Hans Höwitz
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen